



- Legende**
- Schiene
 - Hauptgebäude, mit Überschreitung AVV Baulärm
 - Hauptgebäude, ohne Überschreitung AVV Baulärm
 - Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
 - Gewerbegebiet (G)
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet (M)
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet (W)
 - bestehende Lärmschutzwand (LSW)
 - temporäre LSW am Umfahrungsleis, H = 2,0 m
 - Linien-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1
 - Linien-schallquelle Rottenwarnanlage
 - Punkt-schallquelle Bautätigkeit, Nr. gemäß Anlage 1.1 /
Warneinrichtung, W-Nr. gemäß Anlage 4
 - BE-Fläche
 - Isophone reale Schallausbreitung 70 dB(A),
Höhe 5,90 m über Gelände

Anlage 2.09

Index		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
003		004		005		006	
007		008		009		010	
011		012					
Oldenburg		Wilhelmshaven				Richtung Fließende	

(Benennungsbereich des EBN)

Profildaten

Geräuschimmissionsprognose nach AVV Baulärm

Planerischer: A.T.T. GmbH Engelmann in Bauwesen Erfelder Straße 17 47229 Bielefeld		Auftrag Nr.:	
Hr. 06.03.2024 Ort: Datteln, Untereich		Datum: 03.2024	
Hr. 06.03.2024 Ort: Datteln, Untereich		Name: Kaiser	
Hr. 06.03.2024 Ort: Datteln, Untereich		Name: Krenz	

Bauherr:
GZ Projekt AG
Technik Nord (S.N.G.)
Lindenstraße 1
30173 Hannover

Planung:
GZ Engineering & Consulting GmbH
Lindenstraße 1
30173 Hannover

Planart: **Baulärm**

Maßstab:
1:5000

2. Quartal 2024 KW 14-26 - KW 16 2024
15.04.2024 - 21.04.2024, Tagzeitraum

PFA 1
Strecke 1522: Bau-km 100,480 bis km 109,090
Strecke 1520: Bau-km 100,830 bis km 101,550

Projekt:
ABS - Oldenburg-Wilhelmshaven, Ausbaustufe III

Strecke:
Strecke 1522: Oldenburg (Oldb) Hbf - Wilhelmshaven Hbf

Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Bau-Kilometer	Karcode	
1522	100+841 - 109+728		

Barcode